



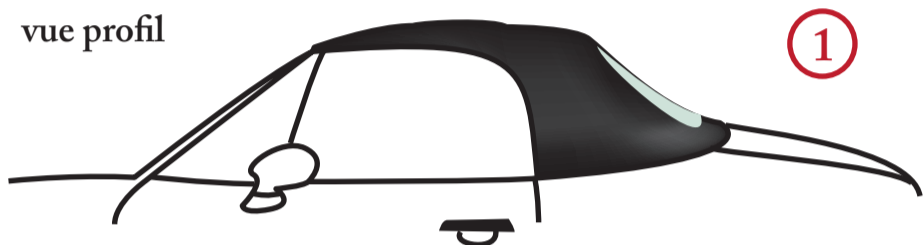
### CONTENU DU COLIS :

- 1 lunette teintée vert anti-UV avec joint
- 1 curseur de fermeture

### CONSEIL :

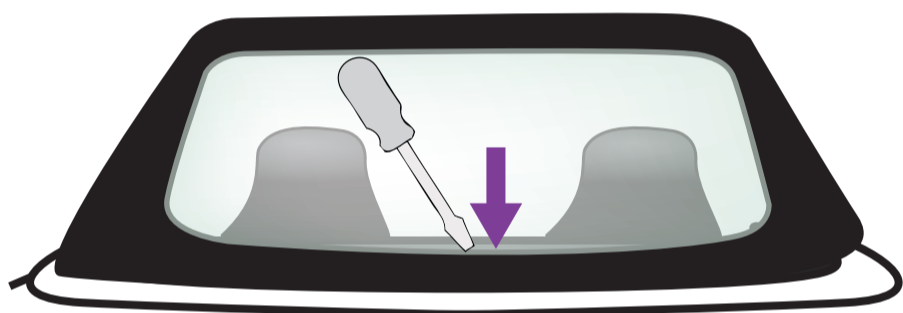
- Sortez puis déroulez délicatement la lunette sur une surface plane et laissez-la reposer quelques heures à température ambiante (18°C) afin de supprimer les déformations dues à son stockage dans le carton.
- 2 personnes sont nécessaires mais il est possible de le faire seul.
- Durée de montage : 1 heure environ (peut se faire en moins de temps).

vue profil



①

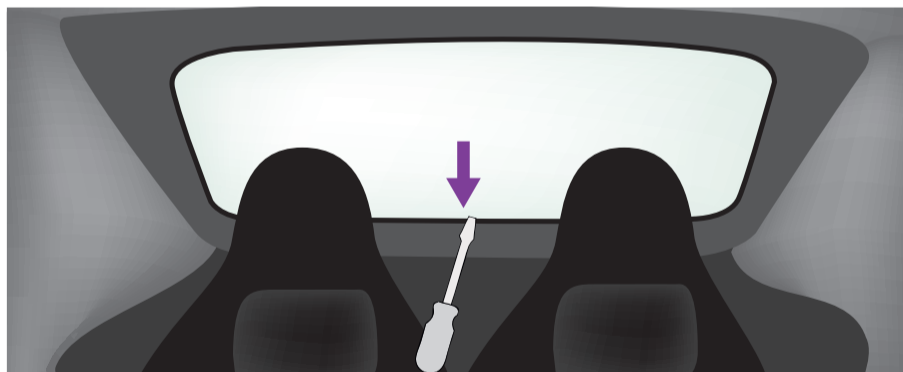
vue arrière de l'extérieur



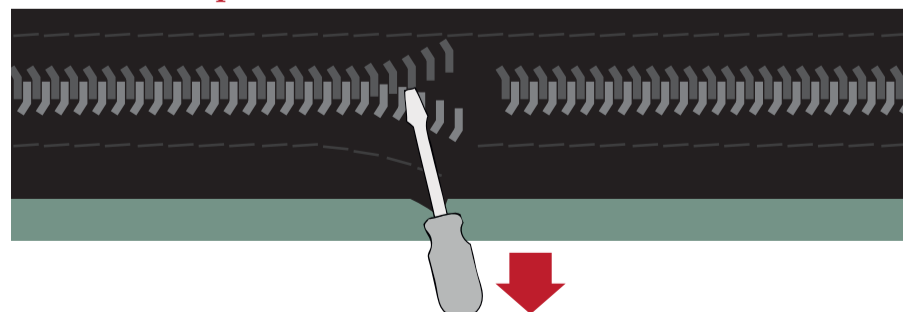
②

détail des étapes d'extraction de l'ancienne lunette

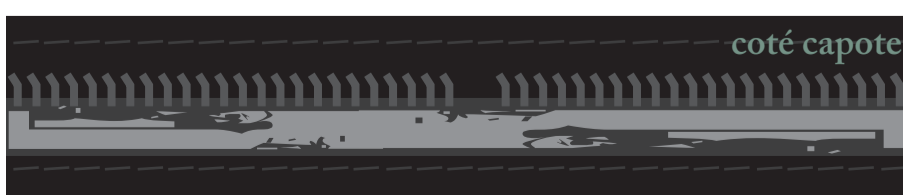
③



ouverture du zip



partie visible une fois la lunette retirée



coté capote

← (traces de colle)

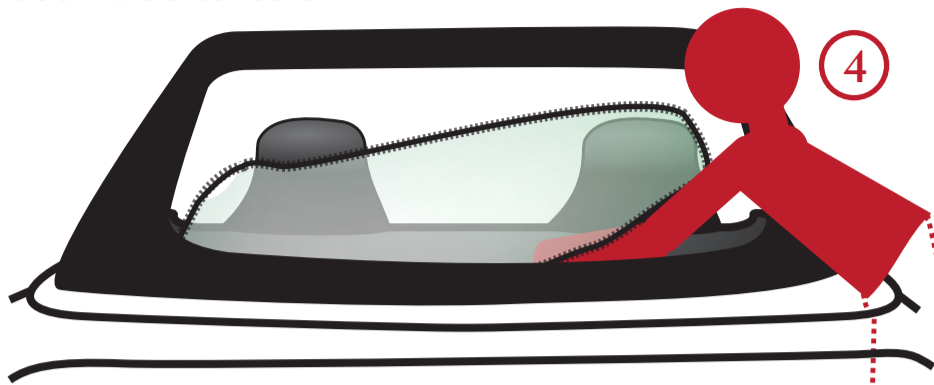
### ETAPE 1 : Démontage de l'ancienne lunette

1. Coupez le contact de votre voiture, l'opération s'effectue manuellement. Ouvrez la poignée de verrouillage comme si vous vouliez décapoter, baissez vos vitres et levez l'avant de la capote de 25cm dans le but de détendre la partie arrière.
2. Décollez avec un tournevis plat le joint profilé extérieur en bas au milieu sur 10 cm environ depuis l'extérieur de la voiture. Retirez la contre agrafe située à l'intérieur avec un tournevis plat, puis retirez le morceau d'agrafe restant à l'extérieur.
3. Glissez votre tournevis plat entre le bas de la lunette et la capote afin de la décoller (flèche violette du schéma 3), insérez-le délicatement pour ne pas transpercer la toile de capote. Avancez progressivement puis lorsque vous arrivez au premier angle, essayez de la tirer à la main depuis l'intérieur pour l'extraire plus rapidement et entièrement. Vous pouvez également appuyer sur la lunette depuis l'extérieur pour la décoller entièrement.

DEMONTAGE TE0RMINÉ.

VOIR LA PAGE 2 POUR LE MONTAGE.

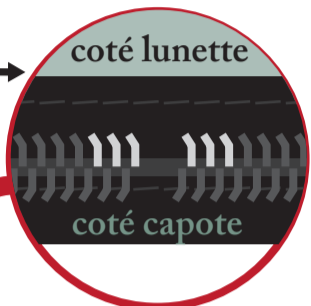
vue arrière extérieure



**ETAPE 2 : Montage de la lunette neuve**

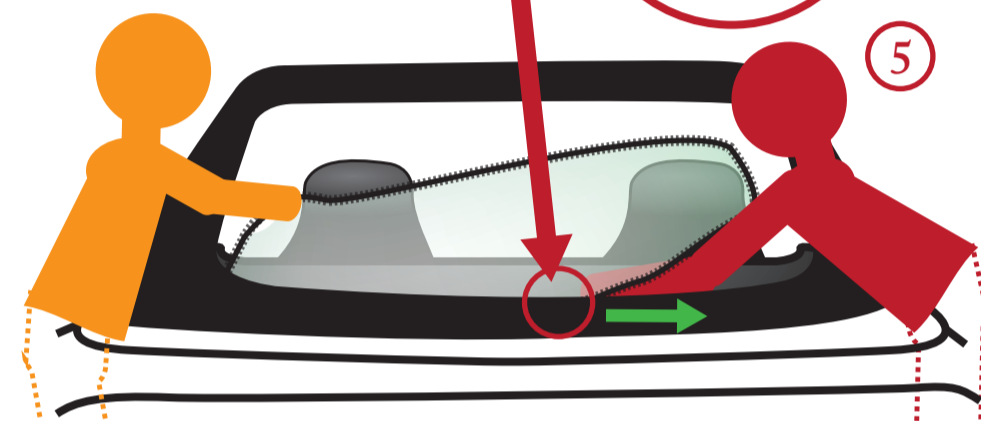
4. Positionnez-vous comme indiqué sur le schéma, à l'extérieur de la voiture, sur le côté arrière passager en s'appuyant contre le véhicule. Une seconde personne peut tenir la lunette à l'opposé. Approchez alors les 2 cotés de la fermeture zippée.

vue intérieure  
repère argenté



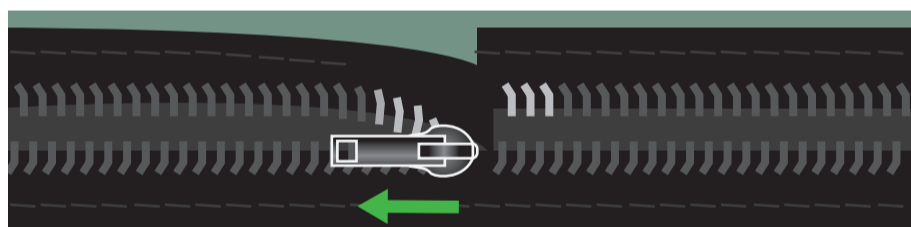
5. Présentez à l'aide d'une seconde personne la lunette dans le sens suivant : la partie la plus longue en bas, et le côté avec joint face à vous. Le curseur de fermeture se trouve ainsi du côté intérieur et est prêt à être tiré vers vous (vers la droite sur le schéma, flèche verte).

Les premières et dernières dents du zip sur la lunette sont coloriés en argenté. Elles doivent être alignées au mieux avec le début et la fin du zip coté capote (voir schéma). Ceci permet d'obtenir une position idéale de l'ensemble, évitant ainsi la formation de plis une fois la lunette zippée. Un décalage d'une ou deux dents peut convenir; si vous ne parvenez pas à fermer le zip dans un virage (écart important entre les 2 fermetures) c'est que le départ n'était pas bon. Recommencez l'opération.



6. Enfilez le curseur de fermeture au niveau de l'amorce (l'amorce est la partie épaisse de tissu plastifiée située avant les premières dents) puis déplacez-le vers vous (voir flèche verte sur le schéma), la sortie du curseur sera ainsi possible sans être gênée par la couture du zip au niveau de l'amorce (le schéma 6 est une vue intérieure, donc la flèche pointe vers la gauche mais c'est toujours vers vous, personnage rouge, qu'il faut tirer).

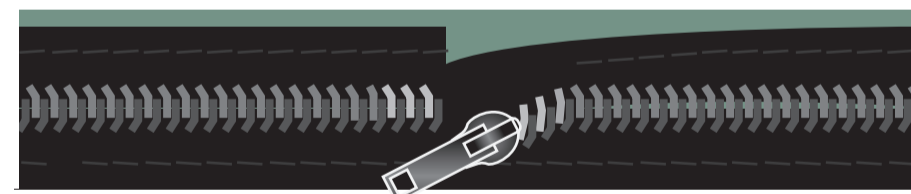
entrée vue arrière intérieure



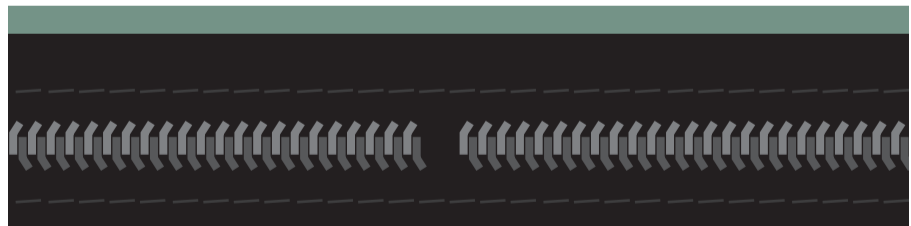
7. Fermer progressivement le zip depuis l'intérieur du véhicule jusqu'à la fin en veillant à ne pas ouvrir le zip du début (au moment où vous sortirez le curseur). Si le curseur se bloque en cours de fermeture, reculez puis avancez à nouveau. Si vous ne parvenez pas à reculer le curseur, continuer à fermer le zip jusqu'au bout; sortez-le, puis sans défaire la lunette, ré-insérer le fermoir au début du zip et refaites le tour, cela vous permettra de refermer toutes les parties qui sont restées ouvertes, prenez votre temps et soyez minutieux il n'y aura pas de problème.

Une fois l'opération terminée, abaissez l'avant de la capote pour tendre la toile de capote. La lunette doit être plane sans pli important. Il peut y avoir un très léger aspect de flottement : c'est normal, il disparaîtra au bout de plusieurs semaines d'exposition au soleil. Il ne doit pas y avoir de forte ondulation en biais. S'il y en a, recommencez l'opération en calant différemment le zip au début jusqu'à obtenir un bon résultat.

sortie

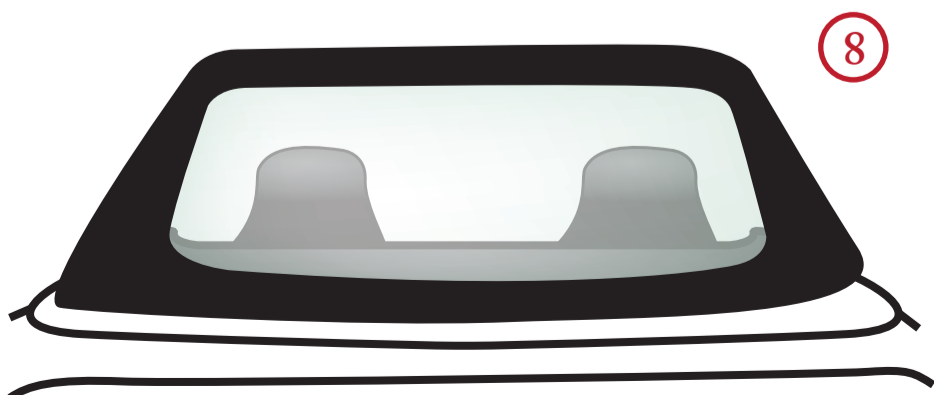


8. Refermez la capote complètement. Glissez la toile de capote extérieure dans le joint caoutchouc à l'aide d'une lame fine (exemple : tournevis plat).



MONTAGE TERMINÉ.

**PROFITEZ D'UNE VISIBILITÉ PARFAITE !**



# NOTICE DE MONTAGE en photos

## lunette arrière *BMW Z3 cabriolet*

Réception de votre lunette neuve accompagnée de son curseur zip et de sa notice téléchargée puis imprimée par vos soins :



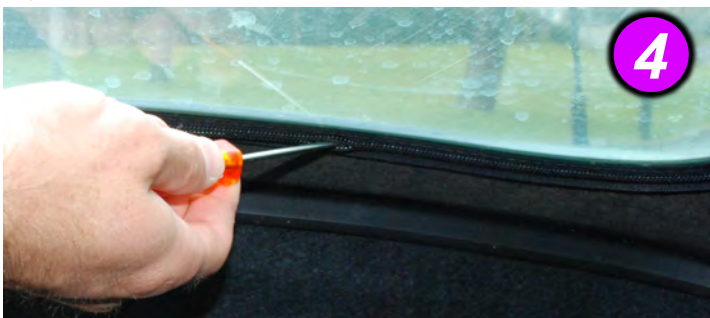
Levez le devant de la capote pour détendre la lunette arrière :



Faites levier avec un petit tournevis plat pour retirer l'agrafe sans abimer la fermeture zip :



Séparez la fermeture éclair avec le tournevis :



Décolliez la lunette de la capote en tirant dessus depuis l'intérieur de préférence :



Montage de la lunette neuve : alignez la fermeture éclair de la lunette avec celle de la capote exactement comme sur cette photo, les dents argentées de la lunette alignées avec les toutes premières dents de la capote (voir notice). Les dents de la fin de la fermeture éclair de la lunette sont aussi argentées, mais ce sont celles de départ qui sont importantes.



fermez doucement la fermeture dans le sens de la photo et replacez l'agrafe si possible (il n'est pas impératif de la mettre) :



insérez le pourtour de toile de capote dans le joint extérieur avec une lame fine ou un tournevis plat :



Opération terminée, profitez d'une visibilité parfaite :

