



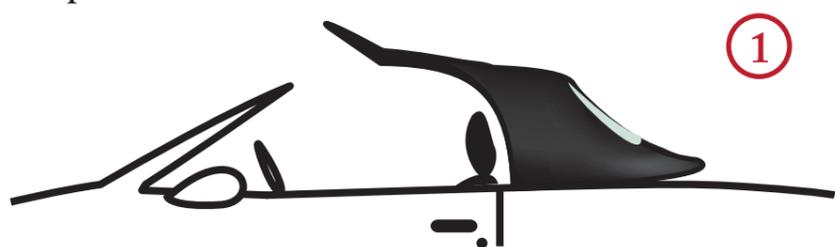
CONTENU DU COLIS :

- 1 lunette teintée vert anti-UV avec joint et bande velcro
- 1 curseur de fermeture

CONSEIL :

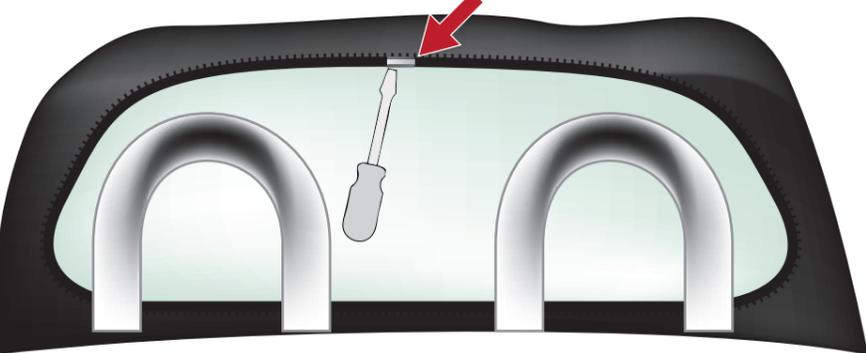
- Sortez puis déroulez délicatement la lunette sur une surface plane et laissez-la reposer quelques heures à température ambiante (18°C) afin de supprimer les déformations dues à son stockage dans le carton.
- 2 personnes sont nécessaires mais il est possible de le faire seul.
- Durée de montage : 2 heures environ, le plus long étant la suppression de l'ancien joint adhésif sur la partie capote.

vue profil



①

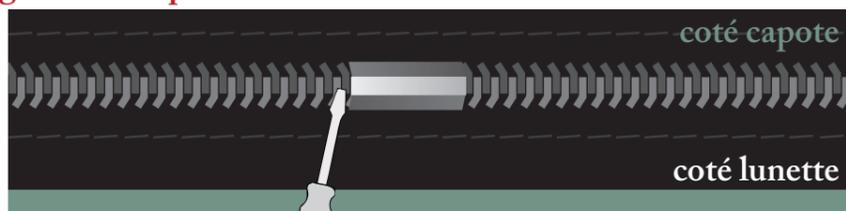
vue arrière intérieure



agrafe de blocage

②

agrafe à déclipser

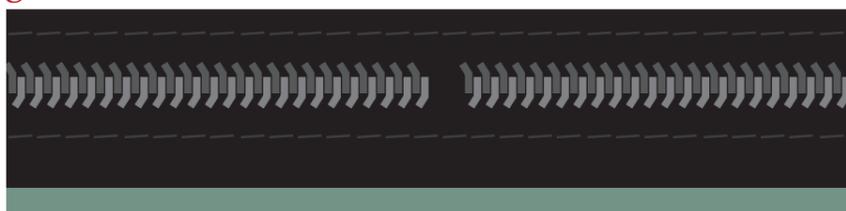


③

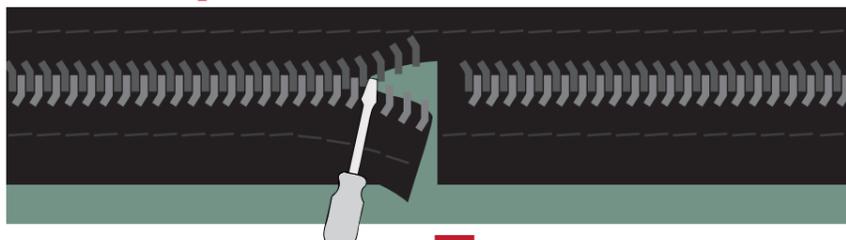
coté capote

coté lunette

agrafe retirée

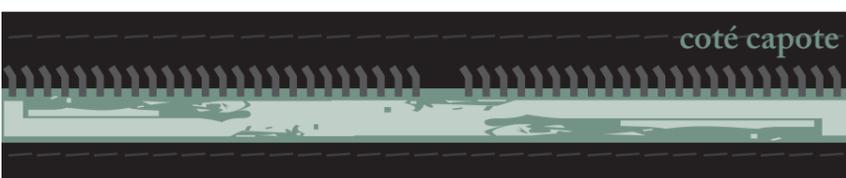


ouverture du zip



partie visible une fois la lunette retirée

④



coté capote

← ancien joint à supprimer sur la partie capote (traces grises)

ETAPE 1 : Démontage de l'ancienne lunette

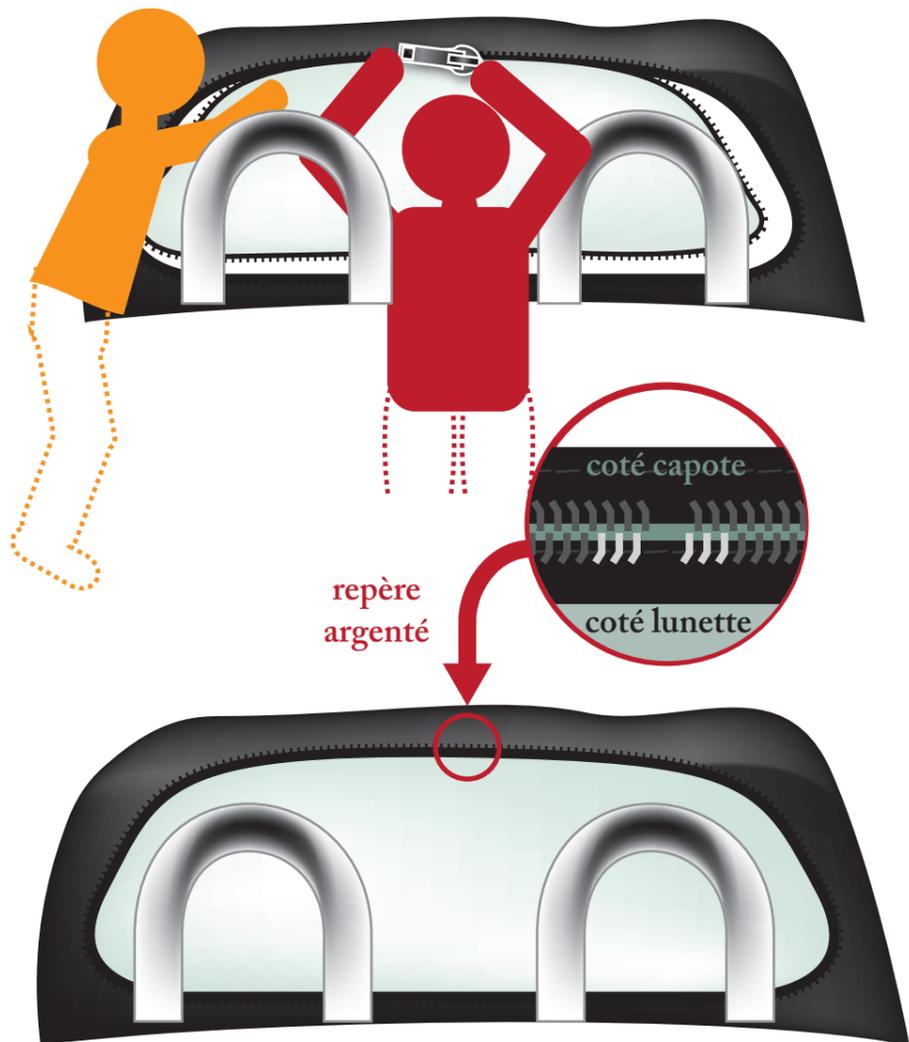
1. Levez l'avant de la capote de 25cm, pour détendre la capote et la lunette puis placez-vous à l'intérieur du véhicule.
2. Retirez la bande velcro sur la partie haute de la lunette pour accéder au départ de la fermeture éclair (à l'intérieur du véhicule). Retirez à l'aide d'un petit tournevis plat l'agrafe de fixation de la fermeture (en haut au milieu de la fermeture éclair) et conservez-la, vous la réutiliserez après la pose de la nouvelle lunette.
3. Amorcer la séparation du zip à l'aide du même tournevis, puis décollez le joint en tirant sur une extrémité de la lunette afin de la retirer complètement ; aidez-vous du tournevis au départ pour la décoller à un endroit puis lorsque vous pouvez saisir la lunette avec une main tirez-la vers vous de l'intérieur.
4. Retirez l'ancien joint adhésif gris restant sur la partie capote à l'aide d'une spatule et d'un pistolet à chaud en progressant par pas de 10 cm. Nettoyez le contour de la lunette (sur la capote) avec du dégraissant (acétone par exemple). Plus la surface sera lisse et propre, mieux le joint neuf collera et l'étanchéité sera alors parfaite.

DEMONTAGE TERMINÉ.

VOIR LA PAGE 2 POUR LE MONTAGE.

vue arrière intérieure

5



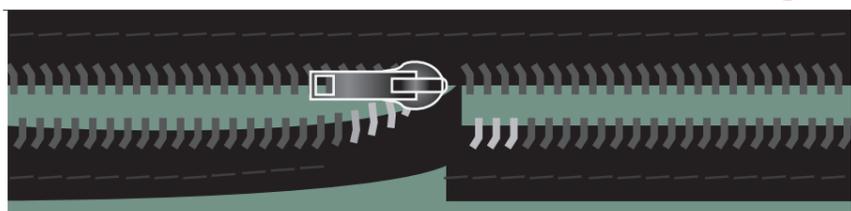
ETAPE 2 : Montage de la lunette neuve

5. Présentez à l'aide d'une seconde personne la lunette dans le sens suivant : la partie la moins large en haut, et le coté sans joint face à vous. Les premières et dernières dents du zip sur la lunette sont colorés en argenté. Elles doivent être alignées au mieux avec le début et la fin du zip coté capote (voir schéma). Ceci permet d'obtenir une position idéale de l'ensemble, évitant ainsi la formation de plis une fois la lunette zippée. Il est préférable de les aligner précisément, un décalage d'une ou 2 dents peut convenir.
6. Enfilez le curseur de fermeture au niveau de l'amorce vers la gauche, pensez simplement à vérifier que la sortie du curseur sera possible sans être gênée par la couture du zip au niveau de l'amorce.
7. Fermer progressivement le zip (astuce : en mettant un gant vous éviterez de vous abimer le doigt et aurez plus de force, utilisez une pince plate pour le tirer dans les endroits difficiles d'accès) jusqu'à la fin en veillant à ne pas ouvrir le zip du début (au moment ou vous sortirez le curseur). Si le curseur se bloque en cours de fermeture, reculez puis avancez à nouveau.

Une fois l'opération terminée, abaissez l'avant de la capote pour tendre la toile de capote. La lunette doit être plane sans pli important. Il peut y avoir un très léger aspect de flottement : c'est normal, il disparaîtra au bout de 3 à 4 semaines d'exposition au soleil. Il ne doit pas y avoir de forte ondulation. S'il y en a, recommencez l'opération en calant différemment le zip au début jusqu'à obtenir un bon résultat.

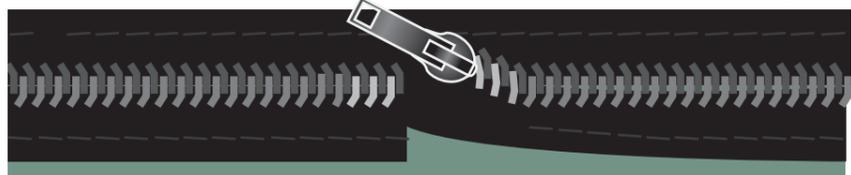
entrée

6



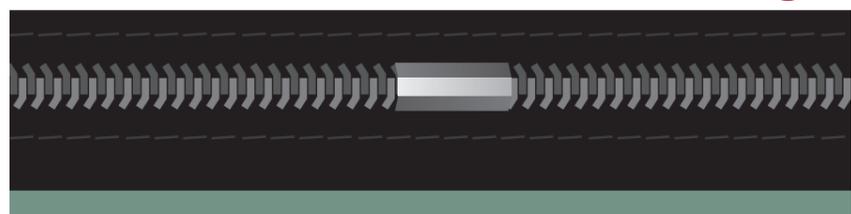
sortie

7

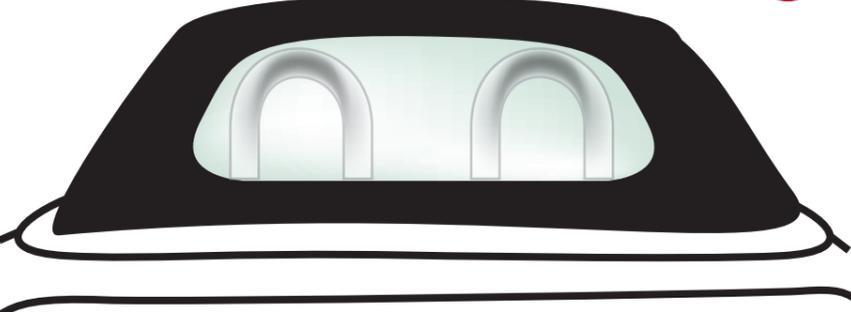


agrafez

8



9



8. Refixez l'agrafe avec une pince. Ecartez-la au préalable pour bien la positionner autour de la fermeture zippée, positionnez-la sur la fermeture zippée puis serrez-la pour que les griffes figent l'ensemble. Refermer la bande velcro sur la partie supérieure de la lunette.
9. Refermez la capote. Décollez le film de protection du joint et collez-le en effectuant des pressions à la main sur tout le contour de l'ensemble lunette/capote.

MONTAGE TERMINÉ.

PROFITEZ D'UNE VISIBILITÉ PARFAITE !

NOTICE DE MONTAGE en photos

lunette arrière *Street Ka*

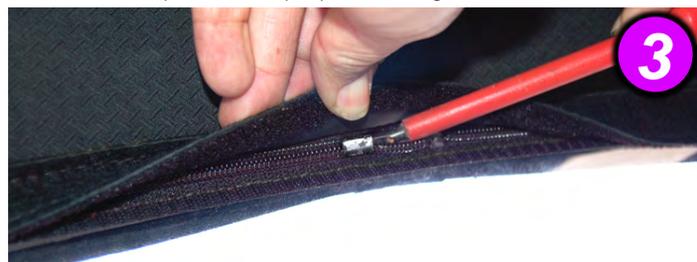
Réception de votre lunette neuve accompagnée de son curseur zip et de sa notice téléchargée puis imprimée par vos soins :



Levez le devant de la capote pour détendre la capote :



A l'intérieur, en haut au milieu, repérez l'agrafe de blocage. Faire lever avec un petit tournevis plat pour retirer l'agrafe sans abimer la fermeture :



Récupérez l'agrafe qu'il faudra remettre au même endroit une fois la lunette neuve zipée :



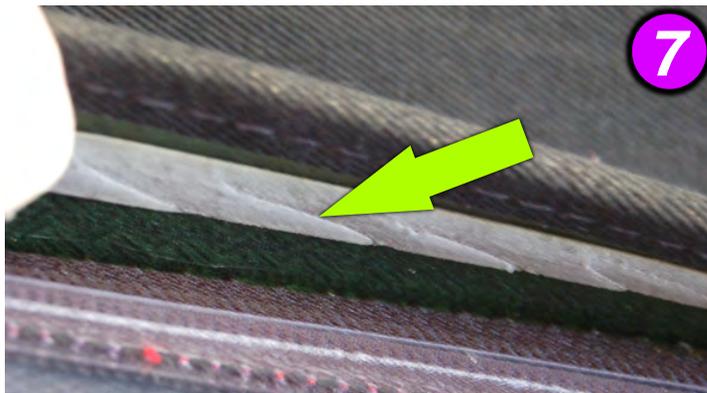
Séparez la fermeture éclair avec le tournevis :



Décolliez la lunette de la capote en tirant dessus vers l'intérieur :



Nettoyez l'adhésif restant sur la capote (flèche verte) puis dégraissez la surface (avec de l'acétone) de façon à obtenir une surface lisse :



Montage de la lunette neuve : alignez la fermeture éclair de la lunette avec celle de la capote exactement comme sur cette photo, les dents argentées de la lunette alignées avec les toutes premières dents de la capote (voir notice). Les dents de la fin de la fermeture éclair de la lunette sont aussi argentées, mais ce sont celles de départ qui sont importantes.

fermez ensuite doucement la fermeture éclair vers la gauche :



Ecarter l'agrafe à l'aide d'un tournevis plat et d'une pince puis rebloquez-la sur la fermeture éclair comme le montage d'origine :



Retirez le film de protection de l'adhésif puis pressez l'ensemble capote+lunette :



Opération terminée, profitez d'une visibilité parfaite :

