NOTICE DE MONTAGE

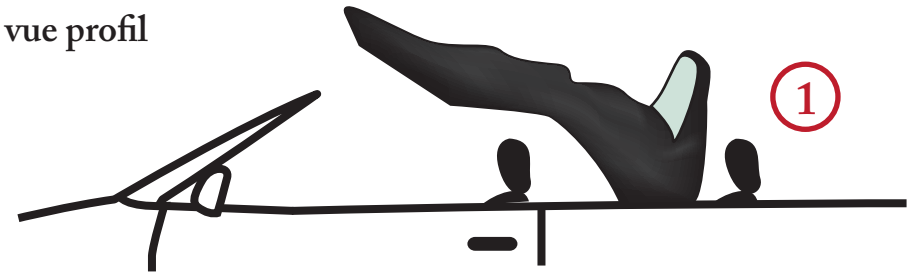
lunette arrière *BMW e36 Cabriolet*

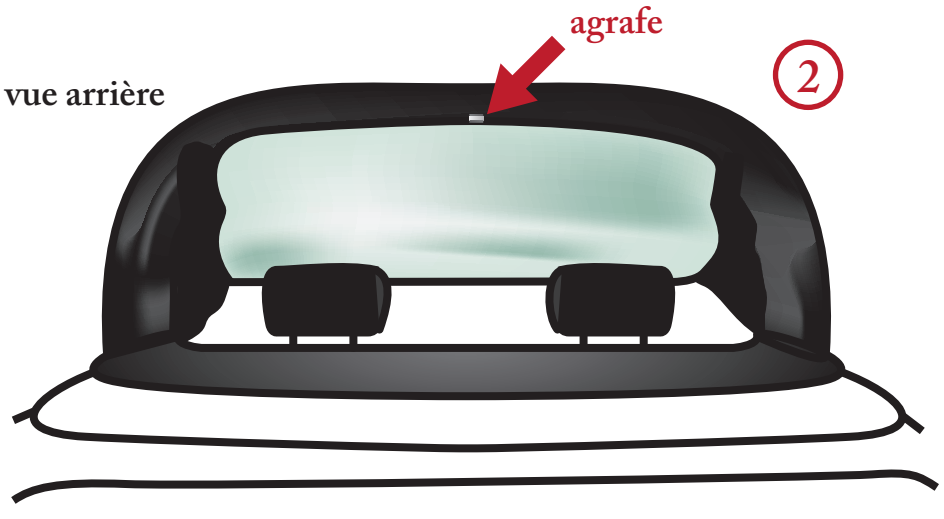
CONTENU DU COLIS :

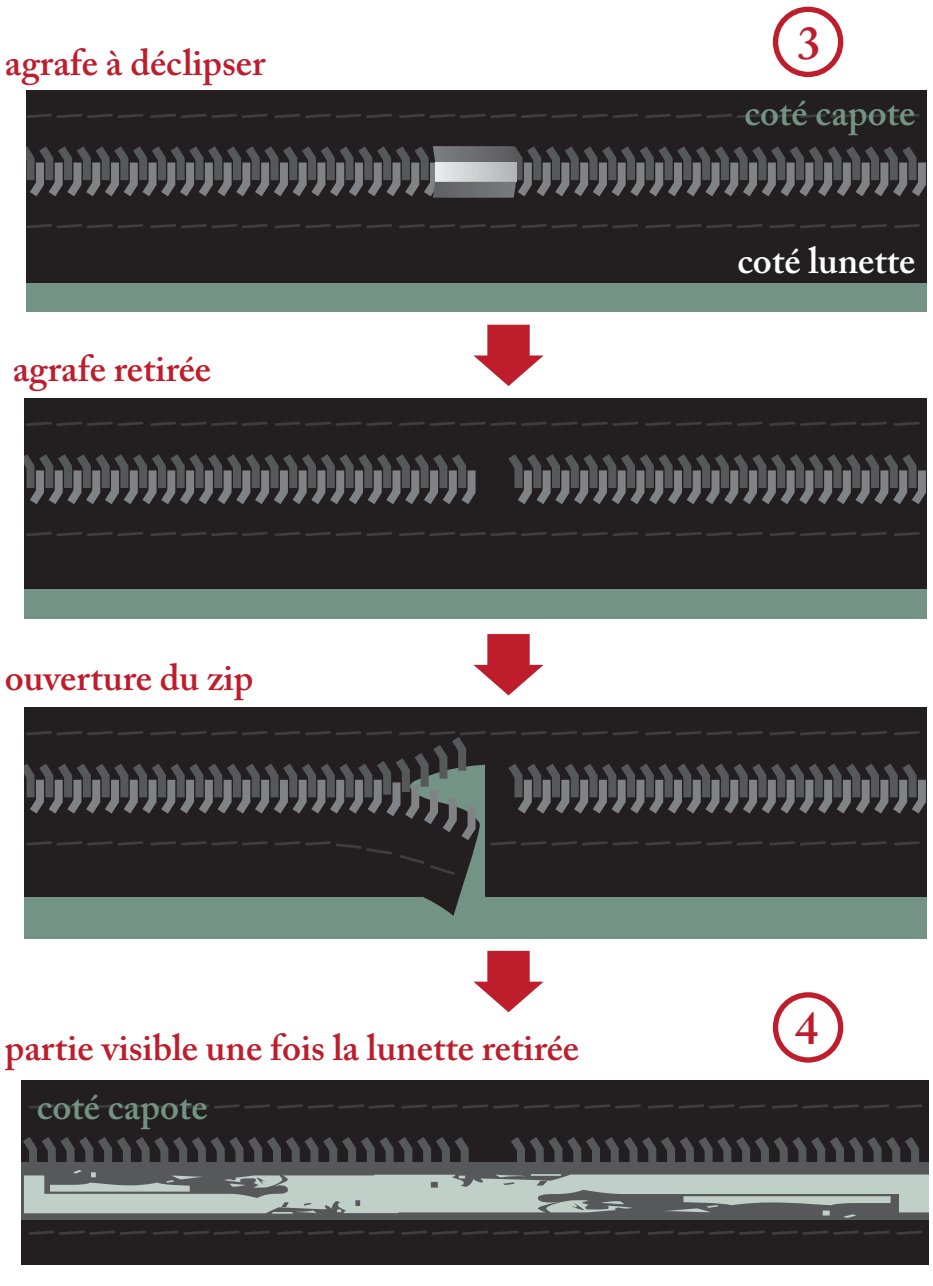
- 1 lunette avec joint
- 1 curseur de fermeture

CONSEIL :

- Sortez puis déroulez délicatement la lunette sur une surface plane et laissez-la reposer quelques heures à température ambiante (18°C) afin de supprimer les déformations dues à son stockage dans le carton.
- 2 personnes sont nécessaires mais il est possible de le faire seul.
- Durée de montage : 1 à 2 heures environ.







ETAPE 1 : Démontage de l'ancienne lunette

1. Coupez le contact de votre voiture, l'opération s'effectue manuellement. Ouvrez la poignée de verrouillage comme si vous vouliez décapoter, levez l'avant de la capote à fond, puis levez l'arrière de la capote à la verticale (90°)

2. Retirez à l'aide d'un petit tournevis plat l'agrafe de fixation de la fermeture éclair (une partie se trouve à l'intérieur et l'autre à l'extérieur)

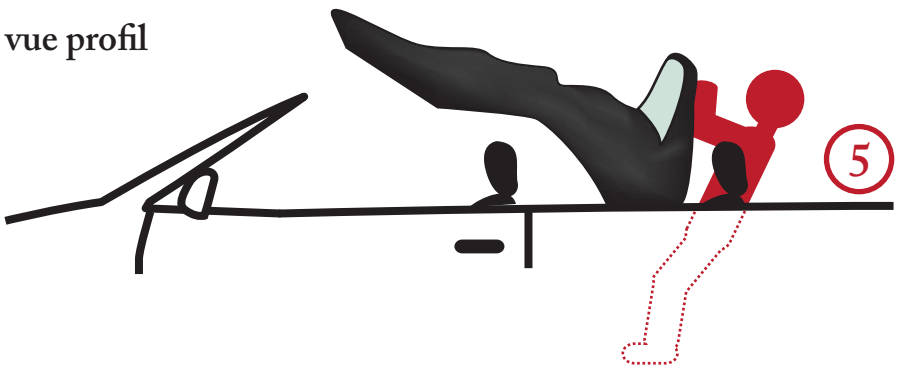
3. Amorcer la séparation du zip à l'aide du même tournevis, faites le tour complet de la lunette pour séparer toute la fermeture éclair, puis décollez la lunette en la tirant depuis l'intérieur du véhicule, ce afin de la retirer complètement.

4. Retirez l'ancien joint adhésif gris si besoin (sur la capote).

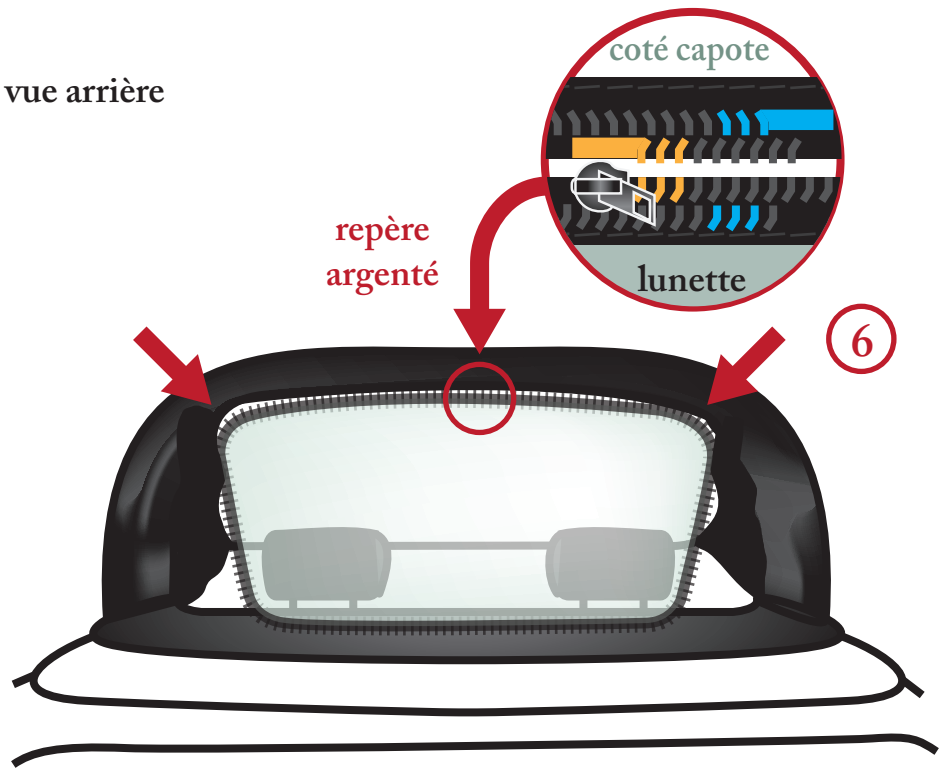
DEMONTAGE TERMINÉ.

VOIR LA PAGE 2 POUR LE MONTAGE.

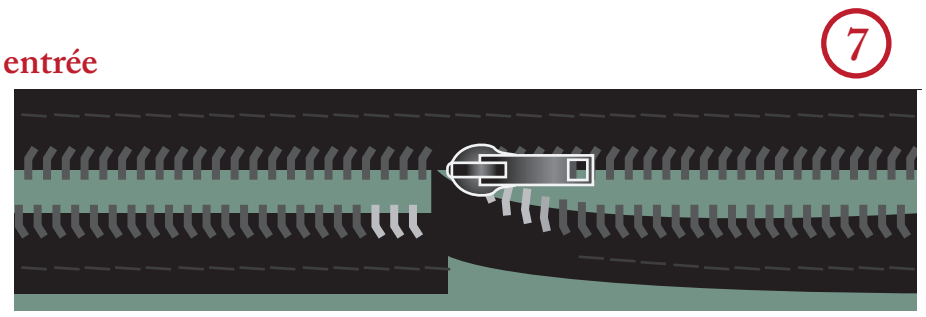
vue profil



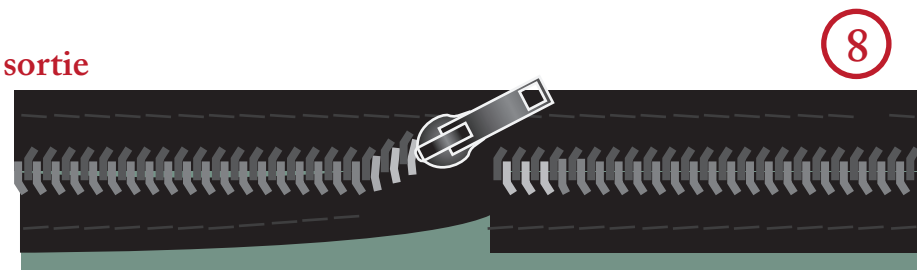
vue arrière



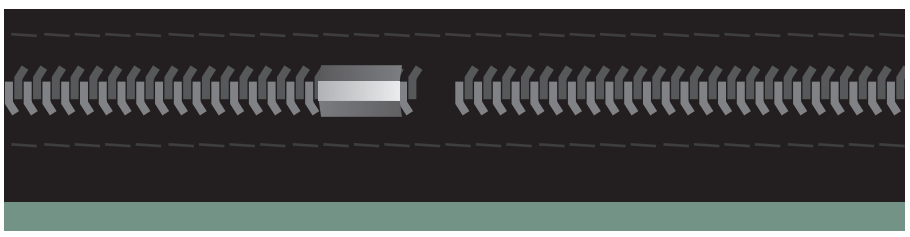
entrée

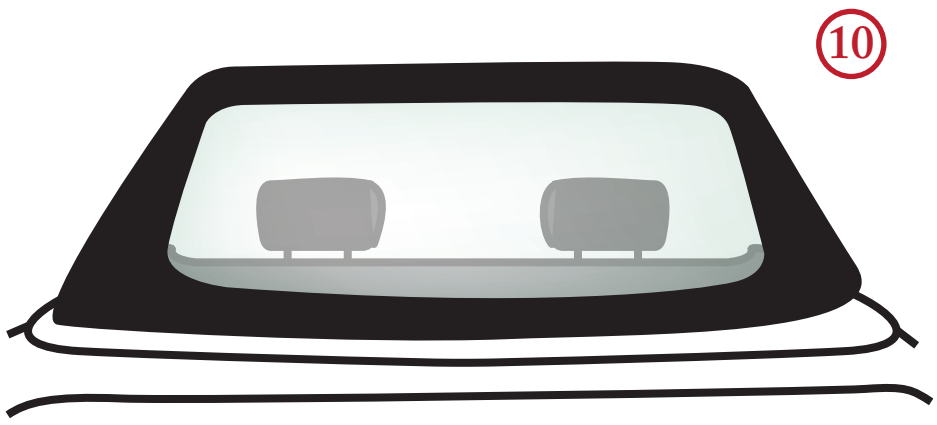


sortie



agrafez





ETAPE 2 : Montage de la lunette neuve

5. Positionnez-vous comme indiqué sur le schéma, à l'intérieur de la voiture, debout à l'arrière en s'appuyant le dos contre la banquette. Il est également possible de se placer à l'extérieur du véhicule.

6. Présentez à l'aide d'une seconde personne la lunette dans le sens indiqué sur le schéma : la partie la plus large en haut, et le coté sans joint face à vous.
   Les premières et dernières dents du zip sur la lunette sont coloriés en argenté. Elles doivent être alignées au mieux avec le début et la fin du zip coté capote (voir schéma). Ceci permet d'obtenir une position idéale de l'ensemble, évitant ainsi la formation de plis une fois la lunette zippée. Il n'est pas impératif de les aligner très précisément, un décalage d'une ou deux dents peut convenir (sur le schéma, les dents en bleues représentent l'alignement à reproduire des dents de la fin de la fermeture zippée, les dents jaunes représentent celles du début).

7. Enfilez le curseur de fermeture au niveau de l'amorce vers la droite (lorsque la lunette est relevée et qu'on se place à l'extérieur du véhicule), pensez simplement à vérifier que la sortie du curseur sera possible sans être gênée par la couture du zip au niveau de l'amorce pour vérifier que vous êtes dans le bon sens.

8. Fermer progressivement le zip, puis après avoir passé le premier angle, fermez l'arrière de la capote en laissant l'avant de la capote relevé (de façon à ne pas tendre complètement la toile) et continuer la fermeture du zip depuis l'intérieur du véhicule jusqu'à la fin en veillant à ne pas ouvrir le zip du début (au moment ou vous sortirez le curseur). Si le curseur se bloque en cours de fermeture, reculez puis avancez à nouveau. Si vous ne parvenez pas à reculer le curseur, continuer à fermer le zip jusqu'au bout; sortez-le, puis sans défaire la lunette, ré-insérer le fermoir au début du zip et refaites le tour, cela vous permettra de refermer toutes les parties qui sont restées ouvertes, prenez votre temps et soyez minutieux il n'y aura pas de problème.

   Une fois l'opération terminée, abaissez l'avant de la capote pour tendre la toile de capote. La lunette doit être plane sans pli important. Il peut y avoir un très léger aspect de flottement : c'est normal, il disparaîtra au bout de 3 à 4 semaines d'exposition au soleil. Il ne doit pas y avoir de forte ondulation. S'il y en a, recommencez l'opération en calant différemment le zip au début jusqu'à obtenir un bon résultat.

9. Soulevez à nouveau l'avant et l'arrière de la capote et refixez l'agrafe avec une pince. Positionnez-là sur la fermeture zippée puis serrez-là pour que les griffes figent l'ensemble. Il est possible de ne pas la remettre mais de laisser le fermoir sur la fermeture à la fin, il servira à bloquer une ouverture accidentelle.

10. Refermez la capote. Glissez la toile de capote extérieure dans le joint caoutchouc à l'aide d'une lame fine (exemple : tournevis plat).

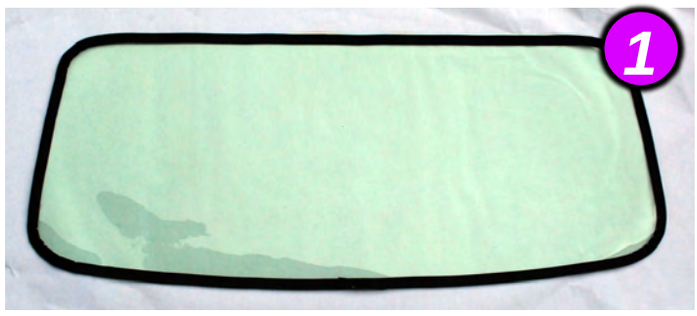
MONTAGE TERMINÉ.
PROFITEZ D'UNE VISIBILITÉ PARFAITE !

NOTICE DE MONTAGE en photos

lunette arrière *BMW e36 cabriolet*

Cristal Cabriolet
www.cristal-cabriolet.fr

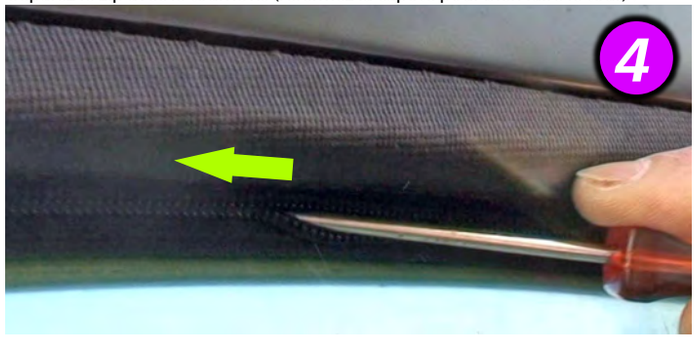
Réception de votre lunette neuve accompagnée de son curseur zip et de sa notice téléchargée puis imprimée par vos soins :



levez le devant puis l'arrière de la capote à 90° comme ceci :

Faites levier avec un petit tournevis plat pour retirer l'agrafe sans abimer la fermeture zip :

Séparez le zip avec le tournevis (refermez la capote pour bien faire le tour) :



Décollez la lunette de la capote en tirant dessus (vers l'intérieur) :

Montage de la lunette neuve : alignez la fermeture éclair de la lunette avec celle de la capote exactement comme sur cette photo, les dents argentées de la lunette alignées avec les toutes premières dents de la capote (voir notice). Les dents de la fin de la fermeture éclair de la lunette sont aussi argentées, mais ce sont celles de départ qui sont importantes.

fermez doucement la fermeture vers la droite et replacez l'agrafe si possible :

insérez le pourtour de toile de capote dans le joint extérieur avec une lame fine ou un tournevis plat :

Opération terminée, profitez d'une visibilité parfaite :

video du montage : https://cristal-cabriolet.fr/e36/montage.htm