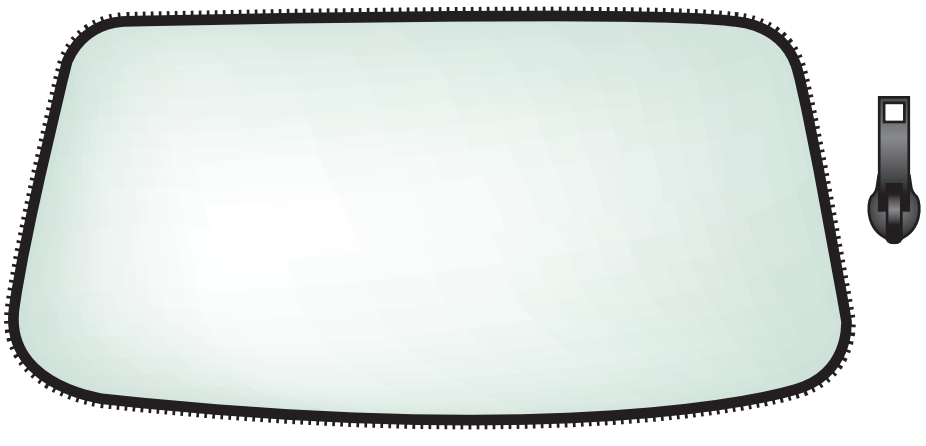
NOTICE DE MONTAGE

lunette arrière *AUDI 80 cabriolet*



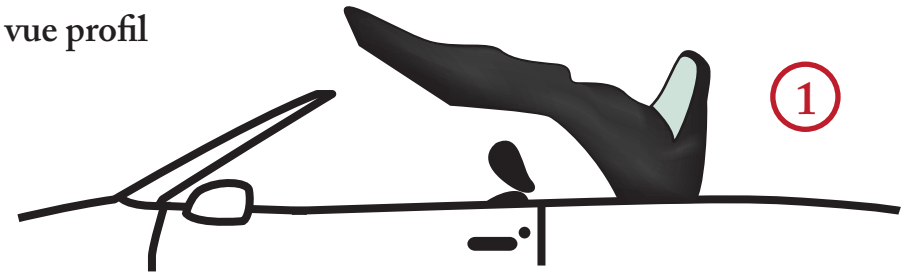
CONTENU DU COLIS :

- 1 lunette transparente anti-UV avec joint
- 1 curseur de fermeture

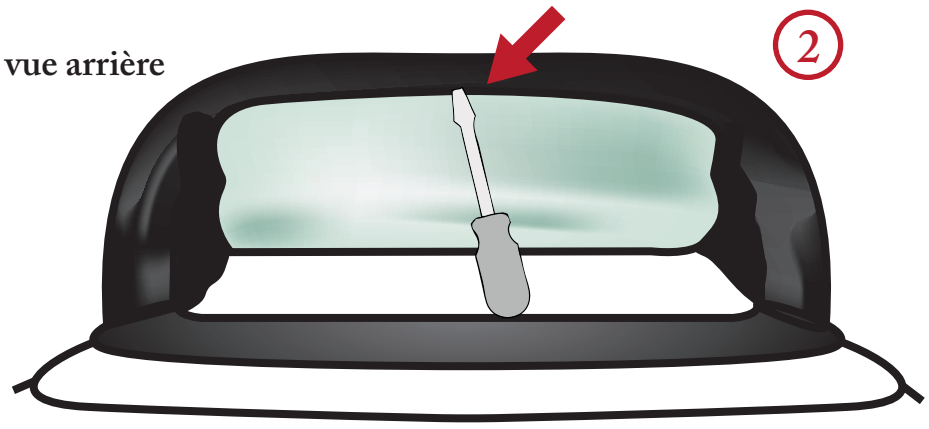
CONSEIL :

- Sortez puis déroulez délicatement la lunette sur une surface plane et laissez-la reposer quelques heures à température ambiante (18°C) afin de supprimer les déformations dues à son stockage dans le carton.
- 2 personnes sont nécessaires mais il est possible de le faire seul.
- Durée de montage : 1 heure environ (peut se faire en moins de temps).

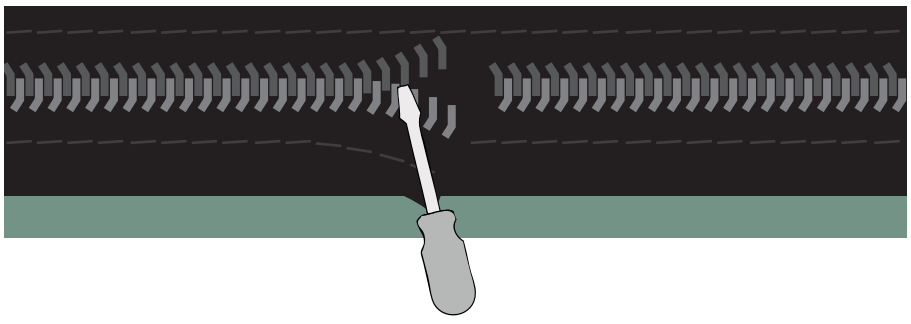
vue profil



vue arrière

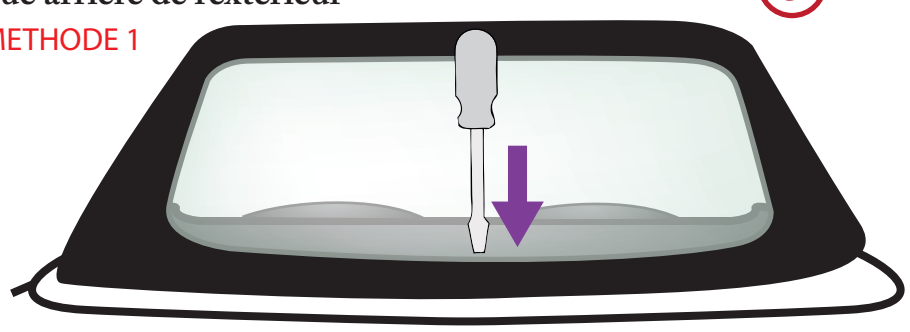


ouverture de la fermeture éclair



vue arrière de l'extérieur

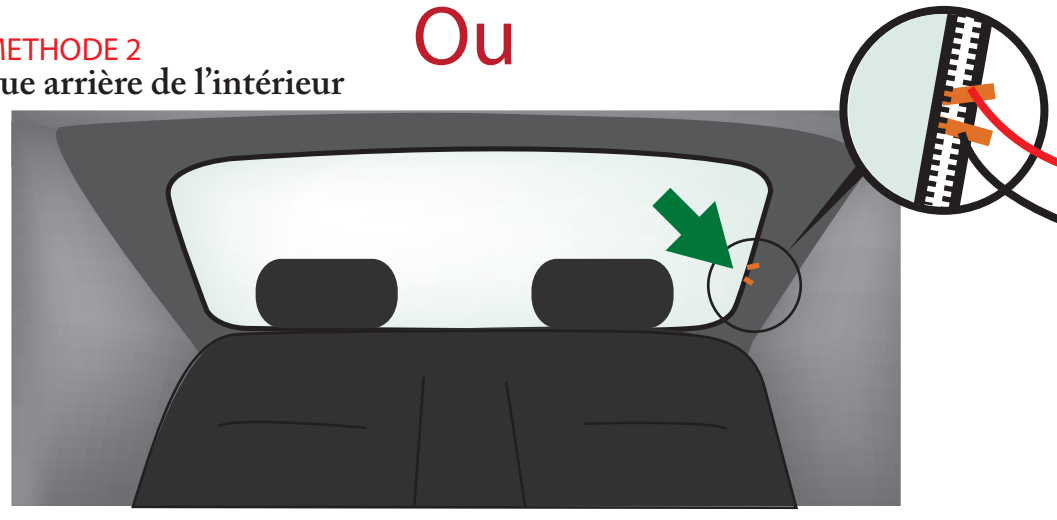
METHODE 1



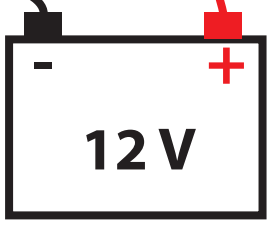
Ou

METHODE 2

vue arrière de l'intérieur



Ces 2 brins de cuivres sont visibles de l'intérieur une fois la fermeture éclair ouverte comme sur ce schéma.



ETAPE 1 : Démontage de l'ancienne lunette

1. Coupez le contact de votre voiture, l'opération s'effectue manuellement. Ouvrez la poignée de verrouillage comme si vous vouliez décapoter, levez l'avant de la capote de 25cm, puis levez l'arrière de la capote à la verticale (90°).

2. Amorcer la séparation du zip à l'aide d'un tournevis plat, à l'endroit indiqué par la flèche rouge sur le schéma ci-contre, puis faite le tour complet du zip afin de séparer toute la chaine (fermer l'arrière de la capote lorsque cela est nécessaire puis continuer l'opération depuis l'intérieur etc).

3. **Il existe 2 méthodes pour décoller la lunette** :

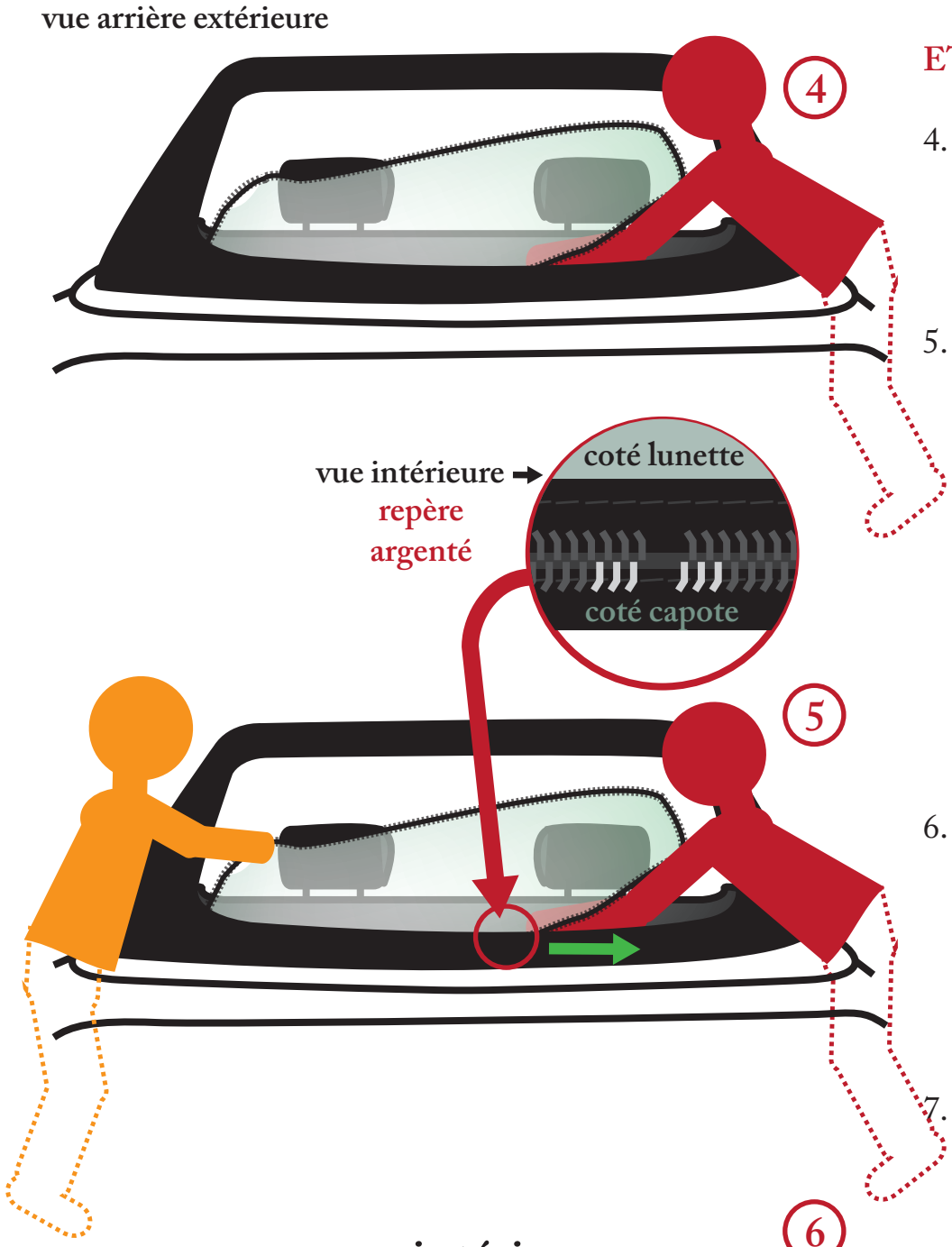
METHODE 1 : Refermez la partie arrière de la capote; glissez votre tournevis plat entre le bas de la lunette et la capote afin de la décoller (flèche violette du schéma 3), insérez-le délicatement pour ne pas transpercer la toile de capote. Avancez progressivement puis lorsque vous arrivez au premier angle, essayez de la tirer à la main depuis l'intérieur pour l'extraire plus rapidement et entièrement.

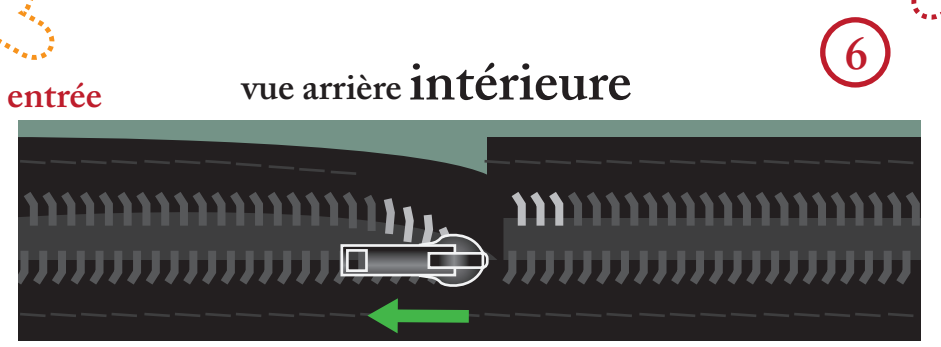
METHODE 2 : Il est également possible de décoller l'ancienne lunette en branchant une batterie 12 V pendant 30 secondes environ (adaptez le temps en fonction du résultat) sur les 2 brins tressés en cuivre placés à droite sur la lunette lorsqu'on est à l'intérieur du véhicule (zone indiquée par la flèche verte sur le schéma du bas de la page), ceci permet de chauffer la tresse qui fait le tour de la lunette et de faire fondre la colle qui la retient à la capote. Il n'y a pas de polarité à respecter, on relie le + et le - chacun a un des 2 morceaux de cuivre de la tresse comme sur le schéma. Surveillez la chauffe afin de ne pas bruler la capote. Retirez la lunette complètement en la tirant de l'intérieur.

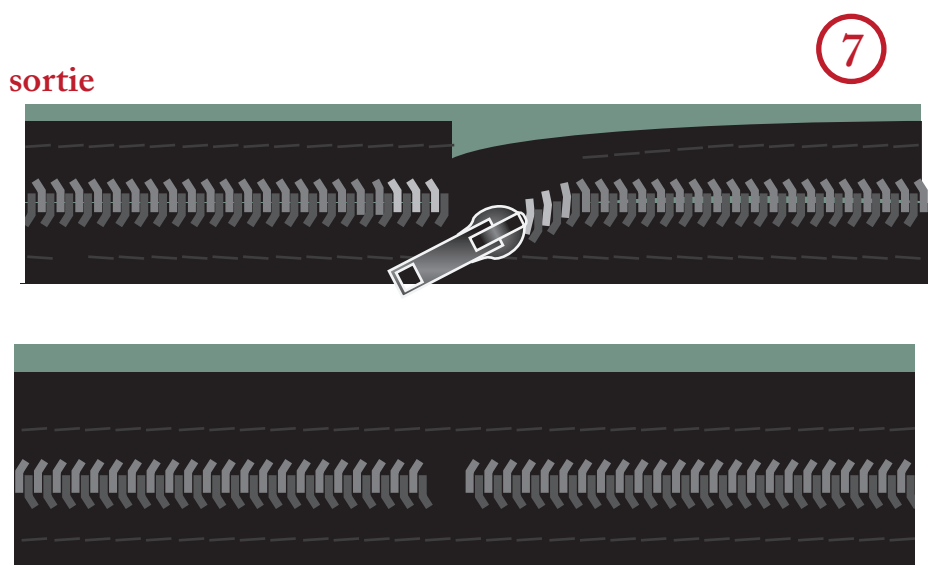
DEMONTAGE TERMINÉ.

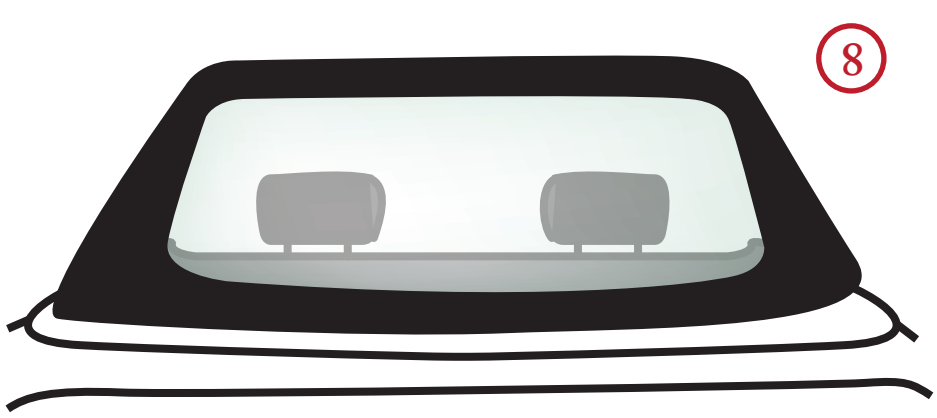
VOIR LA PAGE 2 POUR LE MONTAGE.

vue arrière extérieure









ETAPE 2 : Montage de la lunette neuve

4. Positionnez-vous comme indiqué sur le schéma, à l'extérieur de la voiture, sur le coté arrière passager en s'appuyant contre le véhicule. Une seconde personne peut tenir la lunette à l'opposé. Approchez alors les 2 cotés de la fermeture zippée.

5. Présentez à l'aide d'une seconde personne la lunette dans le sens suivant : la partie la plus longue en bas, et le coté avec joint face à vous. Le curseur de fermeture se trouve ainsi du coté intérieur et est prêt à être tiré vers vous (vers la droite sur le schéma, flèche verte).
Les premières et dernières dents du zip sur la lunette sont coloriés en argenté. Elles doivent être alignées au mieux avec le début et la fin du zip coté capote (voir schéma). Ceci permet d'obtenir une position idéale de l'ensemble, évitant ainsi la formation de plis une fois la lunette zippée.
Un décalage d'une ou deux dents peut convenir; si vous ne parvenez pas à fermer le zip dans un virage (écart important entre les 2 fermetures) c'est que le départ n'était pas bon. Recommencez l'opération.

6. Enfilez le curseur de fermeture au niveau de l'amorce (l'amorce est la partie épaisse de tissu plastifiée située avant les premières dents) puis déplacez-le vers vous (voir flèche verte sur le schéma), la sortie du curseur sera ainsi possible sans être gênée par la couture du zip au niveau de l'amorce (le schéma 6 est une vue intérieure, donc la flèche pointe vers la gauche mais c'est toujours vers vous, personnage rouge, qu'il faut tirer).

7. Fermer progressivement le zip (astuce : en mettant un gant vous éviterez de vous abimer le doigt et aurez plus de force), puis après avoir passé le premier angle, fermez l'arrière de la capote en laissant l'avant de la capote relevé (de façon à ne pas tendre complètement la toile) et continuer la fermeture du zip depuis l'intérieur du véhicule jusqu'à la fin en veillant à ne pas ouvrir le zip du début (au moment ou vous sortirez le curseur). Si le curseur se bloque en cours de fermeture, reculez puis avancez à nouveau.

Une fois l'opération terminée, abaissez l'avant de la capote pour tendre la toile de capote. La lunette doit être plane sans pli important. Il peut y avoir un très léger aspect de flottement : c'est normal, il disparaîtra au bout de plusieurs semaines d'exposition au soleil. Il ne doit pas y avoir de forte ondulation. S'il y en a, recommencez l'opération en calant différemment le zip au début jusqu'à obtenir un bon résultat.

8. Refermez la capote complètement. Décollez le film de protection du joint et collez-le en effectuant des pressions à la main sur tout le contour de l'ensemble lunette/capote (une personne peut se mettre à l'intérieur du véhicule et une autre à l'extérieur pour bien coller le joint en pressant simultanément des 2 cotés). Ajoutez de la colle en gel prise rapide si besoin.

MONTAGE TERMINÉ.

PROFITEZ D'UNE VISIBILITÉ PARFAITE !

VIDEO : https://cristal-cabriolet.fr/audi80/montage.htm

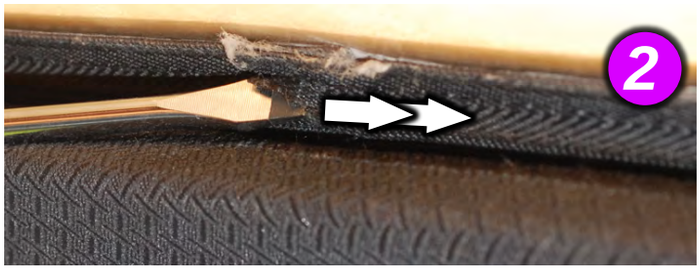
NOTICE DE MONTAGE en photos

lunette arrière *Audi 80 cabriolet*

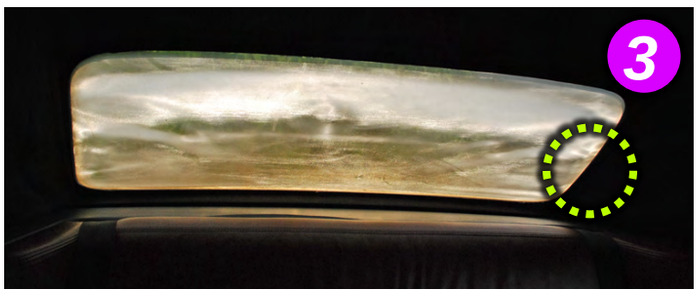
Cristal Cabriolet
www.cristal-cabriolet.fr

Réception de votre lunette neuve accompagnée de son curseur zip et de sa notice téléchargée puis imprimée par vos soins :

Ouvrir la fermeture éclair avec un tournevis plat depuis l'intérieur du véhicule en partant du milieu en bas et en le déplacant vers la droite :



Continuer sur tout le tour. Faites sortir les 2 filaments de cuivre avec le même tournevis dans la zone entourée en vert sur la photo (à droite à l'intérieur de la voiture) :



Une fois les 2 tresses en cuivre bien visibles (photo ci-dessus) branchez une batterie 12 V (à l'aide de pinces de batterie de voiture) dessus pendant 30 secondes environ et appuyer sur la lunette depuis l'extérieur du véhicule pour la décoller entièrement, et débranchez aussitôt la batterie pour ne pas brûler la capote :

Autre méthode possible sans batterie : insérer un tournevis plat entre la lunette et la capote et décoller progressivement la lunette en prenant soin de ne pas percer votre capote (à faire depuis l'extérieur de la voiture).

Retirez complètement la lunette :

Montage de la lunette neuve : alignez la fermeture éclair de la lunette avec celle de la capote exactement comme sur cette photo, les dents argentées de la lunette alignées avec les toutes premières dents de la capote (voir notice). Les dents de la fin de la fermeture éclair de la lunette sont aussi argentées, mais ce sont celles de départ qui sont importantes.

fermez ensuite doucement la fermeture éclair vers la gauche (depuis l'intérieur):

Continuez à fermer depuis l'intérieur de la voiture et retirez le fermoir :

Coller la lunette sans appuyer trop fort (risque d'ouverture de la fermeture) :

Opération terminée, profitez d'une visibilité parfaite !

Voici la vidéo que l'on a réalisé lors d'un changement de lunette sur Audi 80 cab, c'est une teintée fumée noire ici :
https://cristal-cabriolet.fr/audi80/montage.htm